

MECÁNICO DE VEHÍCULOS LIGEROS – 20 HORAS

OBJETIVOS:

Este curso permite adquirir los conocimientos necesarios para el buen desempeño de un oficio. Se exponen conocimientos generales de la materia, al igual que trata de forma específica, de conceptos imprescindibles para una buena conclusión de trabajos en el mundo laboral. Este curso, pretende consolidar y mejorar los conocimientos sobre el oficio concreto.

METODOLOGÍA:

Las acciones formativas se imparten en la modalidad e-learning por lo que se pone a disposición de los alumnos un campus virtual donde desarrollar el proceso de aprendizaje e interactuar con el resto de compañeros/as y el equipo de docentes y/o tutores.

El alumnado usuario podrá elegir sus propios horarios y entrar en la plataforma de formación desde cualquier sitio donde tenga disponible un equipo informático con conexión a internet.

Este curso siguiendo la clasificación de la Fundación Tripartita para la Formación en el Empleo se desarrollará bajo la metodología de tele formación, contando con el soporte de un Aula Virtual, cuyos servicios básicos se detallan a continuación.

El aula virtual es un servicio completo de formación on-line del alumno, donde virtualmente se reproduce el entorno real de aprendizaje del alumno en una materia dada, con las ventajas que ofrece la relativa libertad de horarios y disponibilidad física.

Servicios básicos del aula virtual:

Aula de estudio. En este apartado, se realiza el aprendizaje del temario que compone el/los curso/s que está realizando el alumno. Una vez que el alumno elige el curso (dentro de aquellos a los que está inscrito), se le presentan las posibilidades de entrar en:

.Aula de estudio: En esta sección, se dispone del temario que compone el curso, en formato de índice para acceder al capítulo deseado.

.Autotest: Con esta herramienta, el usuario realiza tests del curso seleccionado. Dicho test puede centrarse en un capítulo dado o bien en el temario completo. Las preguntas son de tipo test, a elegir una entre cuatro. Al final del test, se muestran las soluciones de las preguntas mal respondidas, junto a la estadística de aciertos y errores y a la posibilidad de repetir el test.

Estadísticas: en esta sección, el alumno puede ver el estado de su curso: el capítulo cuyos tests ha realizado, con sus puntuaciones, si el curso ha finalizado, la nota final en ese caso, etc.

.Foro: El foro está basado en una comunicación alumno/profesor o alumno/alumno con mensajes de correo. Contiene los siguientes apartados:

.Realizar consulta: Se envía una consulta al foro, y dicha pregunta es respondida por el tutor del alumno. Aparte de esta respuesta, cualquier alumno puede responder, replantear la pregunta, o comentarla en cualquier forma, creándose un árbol de respuestas a una pregunta inicial.

Correo electrónico: En esta sección, el alumno puede remitir emails, tanto a su tutor como al resto de alumnos, además tendrá a su disposición una bandeja de entrada, otra de salida así como una destinada a los correos eliminados, por si fuera necesaria su consulta durante el desarrollo del curso.

Chat: esta modalidad de consulta on-line permite entrar en contacto directo al alumno con su tutor y con el resto de condiscípulos de ese tutor, si bien no hay impedimento para que un alumno se conecte al chat en horario de otro tutor.

Dicho chat se compone de la ventana de mensajes, donde aparecen los mensajes enviados por los distintos usuarios conectados (en diferente color los tutores), junto con una relación de los usuarios y profesores conectados en ese momento (en una ventana lateral), y, evidentemente, el sitio para crear el mensaje que se lanzará al chat. Los tutores se encuentran siempre on-line en las horas señaladas. Aparte, este servicio está siempre abierto para la comunicación entre alumnos

PROGRAMA:

1 MOTORES DE COMBUSTIÓN - REPARACIÓN

- 1.1 Motores de combustión
- 1.2 Características constructivas de los motores
- 1.3 Sistema de alimentación
- 1.4 Motor diesel
- 1.5 Sistema de lubricación
- 1.6 Sistema de refrigeración
- 1.7 Reparación de averías
- 1.8 Motores de gasolina
- 1.9 Motores diesel

2 SISTEMA DE ENCENDIDO Y ALIMENTACIÓN

- 2.1 Sistemas de carburación
- 2.2 Inyección de combustible
- 2.3 Sistemas de inyección diesel
- 2.4 Sistema de admisión
- 2.5 Conjunto de motor de arranque
- 2.6 Sistema de escape

3 CAJA DE CAMBIO Y TRANSMISIÓN

- 3.1 Mecanismo de tracción
- 3.2 Cambio de marchas automático
- 3.3 Tracción total
- 3.4 Bloqueo - acoplamiento
- 3.5 Medidas de seguridad

4 MECANISMO DE TRASLACIÓN

- 4.1 Eje delantero y trasero
- 4.2 Ruedas
- 4.3 Dirección
- 4.4 Suspensión hidroneumática y neumática

5 INSTALACIÓN DE FRENOS

- 5.1 Instalación de frenos
- 5.2 Stop control System

6 SISTEMA DE ALUMBRADO

- 6.1 Faros
- 6.2 Luces
- 6.3 Alumbrados

7 REPARACIONES

- 7.1 Reparaciones

8 AIRE ACONDICIONADO Y CLIMATIZACIÓN

- 8.1 Elementos que forman el equipo
- 8.2 Inconvenientes de un aire acondicionado
- 8.3 Absorción de potencia
- 8.4 Utilización del aire acondicionado
- 8.5 Mantenimiento del aire acondicionado
- 8.6 Comprobación del sistema

9 EL AIRE ACONDICIONADO EN EL AUTOMOVIL

MECÁNICO DE VEHÍCULOS LIGEROS – 20 HORAS

- 9.1 Circuito de aire acondicionado para automovil
- 9.2 El compresor
- 9.3 Válvulas de llenado
- 9.4 El condensador
- 9.5 Botella deshidratante
- 9.6 Válvula termostática de expansión
- 9.7 Evaporador
- 9.8 Conductos de refrigerantes
- 9.9 Parte eléctrica
- 9.10 Mandos de vacío
- 9.11 Características generales del refrigerante
- 9.12 Aceite frigorígeno

10 SEGURIDAD

- 10.1 Precauciones contra accidentes personales
- 10.2 Trabajar con gafas de protección
- 10.3 Trabajar en zonas ventiladas
- 10.4 Precauciones relativas al equipo

11 HERRAMIENTAS

- 11.1 Aceite frigorígeno
- 11.2 Herramientas necesarias
- 11.3 Estación de carga
- 11.4 Detector de fugas
- 11.5 Termómetro

12 OPERACIONES DE RECARGA

- 12.1 Llenado de cilindro de carga
- 12.2 Conexión de la estación de carga

13 INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS

- 13.1 Bajo rendimiento del equipo de refrigeración
- 13.2 Ruidos en el compresor
- 13.3 La refrigeración se produce intermitente
- 13.4 Averías en el sistema de climatización automática
- 13.5 Averías en el automatismo del ventilador
- 13.6 Averías en el automatismo del compresor
- 13.7 Averías en el automatismo de los mandos
- 13.8 Conclusiones
- 13.9 Cuestionario: Cuestionario final

CARACTERÍSTICAS

DEL CURSO:

El curso tendrá una duración de 20 horas lectivas. Los derechos de matrícula y participación del curso importan 150 €.

DIPLOMA:

A los alumnos que demuestren aprovechamiento y completen el curso se les otorgará el correspondiente DIPLOMA acreditativo de su participación en el mismo.