

## LOGÍSTICA INTERNACIONAL

### **OBJETIVOS:**

Este curso analiza la cadena logística y los flujos que siguen los productos, desde que son fabricados y preparados para la exportación, hasta su llegada y gestión en destino. También se incluyen novedosas temáticas como el e-Logistics, imprescindibles para estar al día en el ámbito de la logística del comercio internacional.

### **METODOLOGÍA:**

Este curso se desarrolla bajo la metodología de teleformación, contando con el soporte de un aula virtual, cuyos servicios básicos se detallan a continuación. El aula virtual es un servicio completo de formación on-line del alumno, donde virtualmente se reproduce el entorno real de aprendizaje de una materia dada, con las ventajas que ofrece la relativa libertad de horarios y disponibilidad física.

### **Servicios básicos del aula virtual de este curso:**

Aula de estudio: en esta sección se dispone del temario que compone el curso, en formato de índice para acceder al capítulo deseado. A cada alumno se le facilitará los apuntes completos en formato pdf para que disponga de ellos off-line.

- Autot evaluaciones: con esta herramienta, el usuario realiza tests de las diferentes materias. Dichos tests pueden centrarse en uno o varios capítulos. Las preguntas son de tipo test, a elegir una entre cuatro.
- Administración/secretaría: en esta sección se gestionan los datos personales y curriculares del alumno:
  - Datos personales: el alumno ve y/o modifica los datos personales que constan en la base de datos del curso.
  - Datos de correo y tutor: a cada alumno del curso se le facilita el correo electrónico para contactar directamente con su tutor. Este tutor es asignado al inscribirse al curso y es a quien debe dirigir el alumno sus dudas técnicas.

- Expediente: el alumno dispone en todo momento de su ficha de alumno, con la información de los tests realizados, con sus puntuaciones, si el curso ha finalizado, la nota final en ese caso, etc.
- Forum: el forum está basado en una comunicación alumno/profesor o alumno/alumno con mensajes de correo. Contiene los siguientes apartados:
  - Realizar consulta: se envía una consulta al foro, y dicha pregunta es respondida por el tutor del alumno. A parte de esta respuesta, cualquier alumno puede responder, replantear la pregunta, o comentarla en cualquier forma, creándose un árbol de respuestas a una pregunta inicial.
- Novedades: se exponen las novedades técnicas y del curso de mayor actualidad que puedan ser de interés para el alumno.

## **PROGRAMA:**

### 1. INTRODUCCIÓN

- 1.1 Factores clave de la logística integral
- 1.2 Conceptos clave
- 1.3 Aportación de una buena logística a la exportación
- 1.4. Plataformas logísticas

### 2. MANIPULACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DE LA CARGA

- 2.1 Recomendaciones sobre la entrega y recepción de mercancías
- 2.2 Flujo de información y relaciones en la cadena logística
- 2.3 El envase de las mercancías
- 2.4 El embalaje
- 2.5 Marcas y símbolos
- 2.6 Tipos de marcas

### 3. PROTECCIÓN PARA LA MANIPULACIÓN

- 3.1 Métodos de estiba
- 3.2 Métodos de trincaje y protección
- 3.3 Elementos de manutención para carga y descarga
- 3.4 Carretillas elevadoras
- 3.5 Transpaletas
- 3.6 Grúas

### 4. PROTECCIÓN SOBRE RIESGOS DEL TRANSPORTE

- 4.1 Medidas de seguridad en función del vehículo
- 4.2 Equipamientos
- 4.3 Recomendaciones sobre protección y acondicionamiento de la carga

## 5. PALETIZACIÓN

- 5.1 Tipos de palets
- 5.2 Posición y forma de la carga
- 5.3 Estructura y cohesión de la carga
- 5.4 Altura de la carga
- 5.5 Peso de la carga
- 5.6 Calidad de los embalajes
- 5.7 Calidad del palet
- 5.8 Aprovechamiento de la superficie del palet
- 5.9 Recomendaciones

## 6. CONTENEDORES

- 6.1 Carga general (20/40 pies)
- 6.2 De gran cubicaje (20/40 pies)
- 6.3 Abierto por arriba (20/40 pies)
- 6.4 Abierto por los costados (20/40 pies)
- 6.5 Abierto por los costados y techo (20/40 pies)
- 6.6 Cisterna
- 6.7 Frigorífico
- 6.8 Aislado o isoterma (20/40 pies)
- 6.9 De media altura
- 6.10 Para carga a granel
- 6.11 Jaula
- 6.12 Plataforma (20/40 pies)
- 6.13 Contenedor especial Palletwide (20/40 pies)
- 6.14 Contenedor especial Palletwide de gran cubicaje (20/40 pies)
- 6.15 Contenedores especiales

## 7. MODALIDADES DE TRANSPORTE

- 7.1 Transporte por carretera
- 7.2 Transporte ferroviario
- 7.3 Transporte marítimo
- 7.4 Transporte aéreo
- 7.5 Transporte intermodal
- 7.6 En transporte en la cadena logística

## 8. RIESGOS ESPECÍFICOS POR TIPO DE TRANSPORTE

- 8.1 Riesgo aéreo
- 8.2 Riesgo marítimo
- 8.3 Riesgo por ferrocarril
- 8.4 Transporte por carretera

## 9. RIESGOS COMUNES EN EL TRANSPORTE DE LA MERCANCÍA

- 9.1 Riesgos comunes
- 9.2 Prevención de riesgos
- 9.3 Procedimientos en caso de siniestro
- 9.4 Reclamaciones
- 9.5 Límites de responsabilidades

10. e-LOGISTICS

10.1 Reto logístico

10.2 Problemática

10.3 Elementos externos del proceso logístico

10.4 Comercio electrónico y operadores logísticos

10.5 Beneficios del e-Logistics

**CARACTERÍSTICAS DEL CURSO:**

El curso tendrá una duración de 20 horas lectivas. Los derechos de matrícula y participación del curso importan 102 €.

**DIPLOMA:**

A los alumnos que demuestren aprovechamiento y completen el curso se les otorgará el correspondiente DIPLOMA acreditativo de su participación en el mismo.

**Este curso se puede bonificar de acuerdo con el sistema de Formación Continua a través de los boletines mensuales de cotización a la Seguridad Social.**

**Todos los trámites deben realizarse antes del inicio del curso.**